

Big Lift

Fotodokumentation

Preis: SFr. 900.00

Datum: 03. August 2018

Rolf Schenk
Länggasse 73
3600 Thun

079 249 45 54
rolf.schenk@bluewin.ch

Spannweite: 2.2m
Gewicht: 5'300 Gramm

Bemerkungen:

- Sehr leise
- Leichte Gebrauchsspuren

Angebot beinhaltet Flugzeug wie abgebildet.

Ausrüstung:

- Motor ZG 20 PCI mit Rumpfansaugung und Resorohr von Toni Clark/Zimmermann
- Fahrwerk und Motorhaube aus GfK (2K lackiert)
- Höhenruder profiliert und abnehmbar
- inklusive sämtlichen Servos:
2xHR = FUTABA S3150; 2xQR/2xLklp. = Hitec HS 5245 MG; SR = FUTABA S3050;
Schleppkuppl. = FUTABA S9650; Gas = Hitec HS 125MG

Funktionen:

Querruder, Landeklappen, Höhenruder, Seitenruder; gesteuertes Heckrad; Schleppkupplung, elektronische Zündung mit Schalter von Emcotec

Gegen Aufpreis kann folgendes noch dazu erworben werden:

- Empfänger FUTABA R7008 SB mit Vario FUTABA SBS01A: Aufpreis CHF 130.00



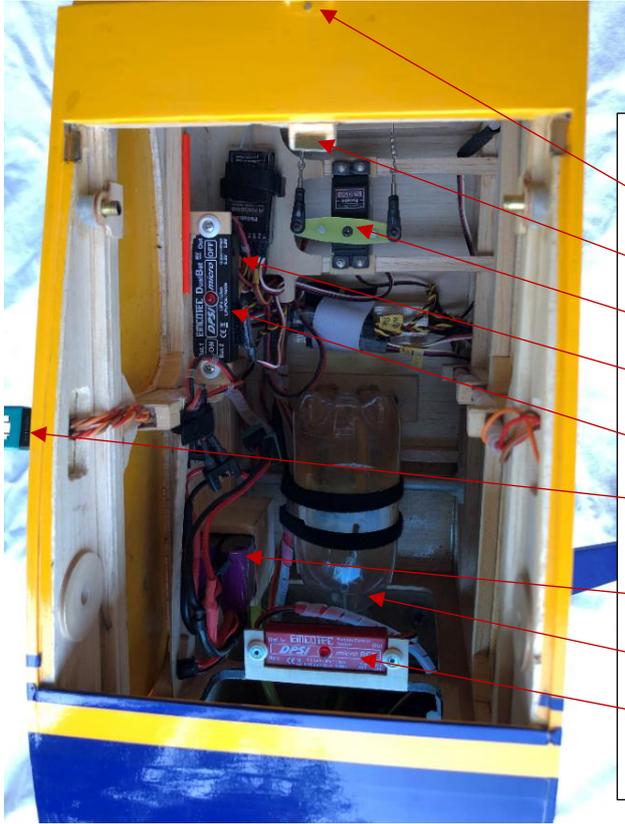


Krümmmer ragt auf der linken Seite im unteren viertel der Motorhaube um ca. 12mm raus.

Zylinderkopflüftung ist unten an der Motorhaube und von vorne kaum einsehbar



Zugang zu Motorraum (Rumpfansaugung) via Deckel (Verschluss mit Magnet) vor der Frontscheibe.
Dieser Raum kann auch als Akkuschacht und Einbauposition des Reglers dienen.



- Ansicht von oben (zwischen den Flächen):
- Position Schleppkupplung
 - Magnet für Deckelverschluss
 - Seitenruder Servo
 - Empfängerposition
 - Akkuweiche Emcotec (schwarz)
 - Servos in den Flächen weden über MPX-Stecker angeschlossen
 - Position der Empfänger Akku (2Stk.)
 - Tank 2,5dl (reicht locker für 20 Minuten)
 - Zündschalter Emcotec (rot)



- Flächensteckung wie beim Ur Big Lift über zwei Torsionsstifte
- Fixierung der Flächen über eine zentrale Schraube
- Anschluss Flächenservos über MPX-Stecker



Zylinderausschnitt unten an der Motorhaube



Halterung des Resorohres
über zwei D-Lock.

Einfach demontierbar

Keine Verschmutzungen unten
am Rumpf, da Benzinmotor
(höhere Verbrenntemperatur)
und nicht Methanolmotor mit
relativ viel Oelgehalt.

